

A MAGYAR LÉGIMENTŐ NONPROFIT KFT. 2025. ÉVI KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLETE

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Légimentő Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely:	2040 Budaörs, Légimentő út 8.
nyilvántartási szám:	Cg 13-09-140414
képviselő neve:	Botta András ügyvezető

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása
<p>A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje az OMSZ Légimentő Közhasznú Társaság 2005. november 4-én kezdte meg működését, mint kiemelten közhasznú szervezet.</p> <p>A kft. hatósági engedélyek birtokában egy személyben felelős a magyarországi légimentés biztosításáért. A helikopterek bevetését az Országos Mentőszolgálat bevetés-irányítása alapján végzi.</p> <p>A társaság céljának megvalósításával szolgálja a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítését, nyereség- és vagyonszerzési cél nélkül.</p> <p>A társaság üzletszerű gazdasági tevékenységét csak a közhasznú tevékenységének elősegítése érdekében és ahhoz kapcsolódóan folytatja, azokat nem veszélyeztetve.</p>

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)	
közhasznú tevékenység megnevezése:	Magyarországi légimentés
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	<p>A magyarországi légimentés középtávú fejlesztéséről szóló 2147/2005 (VII. 22.) Korm. határozat értelmében 2005 novemberében megalakult a 100%-ban az Országos Mentőszolgálat – így a Magyar Állam – tulajdonában lévő OMSZ Légimentő Kht., a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelődje.</p> <p>A Társaság 2020-tól állami tulajdonú helikopterekkel látja el a magyarországi légimentési feladatokat.</p> <p>Az ország hét légimentőbázisán szolgálatot teljesítő mentőhelikopterek képesek arra, hogy Magyarország területét a lehető legnagyobb mértékben lefedjék, lehetővé téve ezzel a lakosság csaknem egészének a 15 percen belüli mentéshez való hozzáférését, biztosítva az esélyegyenlőséget.</p>
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	Magyarország teljes lakossága
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	3.501 esethez kaptak riasztást a légimentők, melyből 986 eset visszavételre került, így 2.515 fő részesült ellátásban

A közhasznú tevékenység főbb eredményei

A társaság 2005-ben a magyarországi légimentés megszervezését, az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételek megteremtését, a légimentő bázisok beindítását kezdte meg. Feladatai közé tartozik még a társaság mentőhelikopteres bázisain az ügyeleti tevékenység személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása, légimentési szállítási, kutató, mentő és repatriációs feladatok ellátása, légi járműveinek üzemeltetése, karbantartása, valamint ezen munkálatok megszervezése.

EC 135 típusú helikoptereken főként sürgősségi- oxyológus, baleseti sebész, ill. intenzív terápiás orvosok paramedikussal közösen teljesítenek szolgálatot.

2025-ben 7 légimentő bázison 9 állami tulajdonú mentőhelikopterrel végezte tevékenységét a társaság az alapító okiratnak megfelelően.

2025-ben a mentőhelikopterek **3.501 esetben kaptak riasztás**, melyből 3.426 volt a primer esetek és 75 a szállítások száma. 986 esetben (28,16 %) az irányítás visszavette a feladatot. Az ellátott betegek száma 2025-ben 2.515 fő volt.

Az **összes riasztás 3,21 %-kal volt kevesebb** az előző évinél. Ezen belül a mentési feladatok száma 3,41 %-kal visszaesett, míg a betegszállításoké 7,16 %-kal emelkedett. A riasztások száma évről évre változik, olyan külső körülmények befolyásolhatják jelentősen, mint a hosszantartó kedvezőtlen időjárás, vagy a baleseti események számosságának változása.

Az alacsonyabb feladatszám miatt a **repült idő 2,15 %-kal csökkent** az előző évhez képest. 2025-ben a 9 mentőhelikopter összesen **2.169 óra 48 percet repült**, melynek 94,24 %-a volt a közvetlenül a mentésben eltöltött repült idő. A fennmaradó repült idő a helikopterek karbantartásához kapcsolódó műszaki ellenőrző, illetve az oktató repülésekhez kapcsolódik. 2025-ben az **átlagos repült idő 25,83 óra/bázis/hónap** volt, ezen belül a budaörsi bázison 39,18 óra, a marcali és balatonfüredi bázisok esetében átlag 29,99 óra, míg a többi 4 bázis esetében átlagosan csupán 20,28 óra.

Az **egy feladatra jutó repült idő 35,05 perc** volt, ami **0,2 %-kal magasabb** az előző évinél, ami igen kedvezőnek mondható. Ez a szám a világon átlagosan (bázis szám, sűrűségtől függően) 20-40 perc között van ideális esetben.

Magyarországon folyamatos javulást mutat az a statisztika is, amely azt bizonyítja, hogy a helikopterek által végzett feladatok indokoltak voltak. A magyar légimentőegységek által elvégzett mentési feladatok úgynevezett NACA score-jának (National Advisory Committee for Aeronautics) nyers átlaga 4,4 feletti (4 - Súlyos egészségkárosodás, mely potenciálisan közvetlen életveszélyt is okozhat), ami egy kiváló indikátora annak, hogy a beteghez/sérülthöz vitt magas kompetenciájú egység, nagy átlagban, szinte minden esetben indokolt volt.

A primer eseteken belül jelentős számban fordulnak elő traumás riasztások (kb. 40%). Ez a dominancia a világon mindenhol hasonló, szakmailag ugyanakkor nagyon fontos, hogy az irányító csoportok egyre inkább felismerik azt a tényt, hogy nemcsak traumás, de más magas időfaktorú és rizikójú (stroke, szívinfarktus, újraélesztés, kritikus állapotú gyermek) esetekben is indokolt a mentőhelikopterek bevetése.

A közhasznú tevékenységen kívül a társaság **vállalkozási tevékenységet** is végez, sportrendezvényeken egészségügyi szolgáltatást biztosító mozgóőrséget, betegszállítást, oktatást, és egyéb szolgáltatásokat nyújtott 2025-ben.

A vállalkozási tevékenység azonban soha nem élvezhet elsőbbséget a közhasznú tevékenységgel szemben.

A vállalkozási tevékenységből származó eredményt a társaság a közhasznú tevékenységére, illetve eszközbeszerzésekre fordítja.

Orvosszakmai kérdések

Orvosszakmai és operatív adatok, képzések, továbbképzések

- Az OMSZ-szal folyamatos aktív kapcsolatot tart fent továbbra is a társaság az orvosszakmai fejlesztések terén, valamint az operatív vezetéssel és a vármegye irányítócsoporthal gyakori egyeztetéseket szervez, melyek során a tapasztalatok megosztásán túl a fejlesztési lehetőségeket is vizsgálják.
- 2025-ben is időszakosan orvosszakmai képzéseket szervezett a társaság az orvos és paramedikus kollégáknak. Ezentúl az orvosszakmai ellenőrzés rendszerét fenntartva online esetértékelők, oktatások, valamint senior orvosok és paramedikusok által végzett felügyelt szolgálatok is megvalósultak. Az előző évben is frissítésre került több szabványos eljárásrend, valamint készültek új oktatási anyagok, szakmai eljárásrendek.
- 2025-ben is több a sürgősségi ellátók számára szervezett hazai és nemzetközi konferencián vettek részt a légimentők, több előadással is képviselve a magyarországi légimentést.
- Továbbra is folyamatban vannak tudományos orvosi-klinikai vizsgálatok, melyek kapcsán hamarosan nemzetközi publikációk jelenhetnek meg.
- A 2025-ben a riasztások közel 2%-át mentőorvosautóval hajtották végre a légimentők, ugyanis időjárási vagy műszaki okból a helikopteres mentés nem volt lehetséges. De a mentőorvosi autóknak köszönhetően ilyen esetekben is van mód magasan képzett mentőegység helyszínre juttatására.

Eszközök, felszerelések

- A rendszerben lévő, nagy felhasználásnak kitett, rendszeresen amortizálódó betegmonitor és beteg, sérült rögzítő eszközök szervizelése, és folyamatos cseréje, utánpótlása is nagy kihívás, ezentúl viszont folyamatosan igyekszik a társaság a nemzetközi trendeket, előremutató fejlesztéseket is megvalósítani.

Repülő szakmai kérdések

- A 2025. évben is minden pilóta szolgálati idejét az évi max. 2 000 órán belül teljesítette megfelelően a jogszabályoknak.
- 2025-ben is folytatta a társaság a személyzet (PIC és HEMSTC) szimulátoros továbbképzését, amely a repülésbiztonság növelésének legköltséghatékonyabb módjának bizonyul.
- Folytatódott a pilóták munkájának segítségét végző orvos és paramedikus munkatársak HEMS Technical Crew member képzése, különös hangsúlyt fektetve az együttműködésre, a két munkavállalói csoport különbözőségeiből adódó problémák kezelésére.
- Ugyancsak a repülésbiztonságot és a hatékonyságot szolgálja a rendszeres ACRM (Aeromedical Crew Resource Management) képzés, amelyet az EHAC (European HEMS and Air Ambulance Committee) irányelveinek megfelelően végez a társaság. 2025-ben az ACRM képzésbe a hajózó személyzet és a koordinátorok mellett már a műszaki személyzet is bevonásra került.
- Intenzív felkészülést követően a december elején megtartott átfogó légügyi hatósági audit során a repülésbiztonságot nem veszélyeztető kisebb eltérések kerültek feltárássra. Összességében a működés feltételeit a hatóság megfelelőnek találta.
- 2025-ben is kockázatként jelentkezett az ügyeleti idő alatti riasztás és igénybevétel fluktuálása, ami bázisonként és évszakonként is eltérő, valamint az emiatt a repült idő/munkavégzés során szerzett tapasztalat csökkenésével járó alacsony éves repült óraszám a HEMS személyzeteknél. A gyakorlat hiánya jelenleg még kezelhető mértékű, de további repült óra/igénybevétel csökkenést a

repülésbiztonsági kockázatok növekedése nélkül a rendszer nem visel el. Természetesen ez a helyzet a HEMS-ben résztvevő minden munkavállalói csoportot hátrányosan érinti.

- A pilóták növekvő átlagéletkora miatt – 1-2 éven belül többen nyugdíjas korúak lesznek - kialakuló pilótahiány megoldására a társaság 2025-ben is folytatta a légitársasági piac monitorozását, amely során ismét megállapítást nyert, hogy a hazai piacon erősen korlátozott számban érhető el a jogszabályban meghatározott minimum tapasztalattal rendelkező pilóta. Így a légimentésben történő alkalmazásuk esetén képzésüket, valamint a légimentéshez szükséges egyéb jogosításokat és ismereteket átadását a társaságnak kell teljessé tennie. A nyugdíjba vonuló pilóták pótlására 2025-ben 1 fő felvételére került sor, akinek a képzése 2026 elején be is fejeződött.

Karbantartási kérdések

- A társaság által 2022-ben megkötött a mentőhelikopterek alkatrészellátással egybekötött karbantartási, illetve hajtómű flottakezelési programban való részvételi szerződések 2025. január 31-én lejártak. 2025. februártól a karbantartást az AEROPLEX Közép-Európai Kft. végzi, míg a hajtómű és Airbus FbH flottakezelési programokban való részvételt a HM EI Zrt. biztosítja.
- A forgalmi karbantartásokat és a meghibásodások javítását a korábbi évekhez hasonlóan a társaság műszaki állománya végezte 2025-ben is.
- A karbantartó állomány korábbi években tapasztalt bővítése lehetővé tette, hogy a társaság 2025-ben 4 saját báziskarbantartást hajtson végre. A humán erőforrás szempontjából kedvező, hogy a Készenléti Rendőrség állományából, szerződéses alapon 1 fővel több, immáron 3 fő sárkány-hajtóműves szerelő és 1 fő műszerész kerül bevonásra a karbantartásokba.
- Az eszközeink folyamatos fejlesztése következtében lehetőségünk nyílt 3 partnerrel eszköz bérleti szerződést, illetve további 1 partnerrel akkumulátor javításról szóló megegyezést kötnünk.
- Sajnálatos módon a 9 légimentő helikopter életkora és teljesített magas repülési óraszámja miatt egyre több a műszaki meghibásodás, amelyek egy jelentős részének elhárításáig az adott légijármű repülésbiztonsági okok miatt nem üzemelhet. Nem javult az alkatrészellátás helyzete sem. A beszállítók a világgazdaságra negatív befolyással ható események miatt (orosz-ukrán háború, stb.) illetve a kiöregedő technológiával gyártott berendezések (pl. GPS berendezések) következtében a pótalkatrészek szállítási ideje, berendezések javítása akár hetek, hónapok is lehetnek még az Airbus FbH program ellenére is. Ez ugyan vis major helyzet, de esetenként veszélyezteteti annak az elvárásnak a maradéktalan teljesítését, hogy az év minden napján mind a 7 légimentő bázison legyen üzemképes helikopter.

Több esetben előfordult, hogy a társaság nem rendelkezett tartalék helikopterrel, mert az egyik tartalék légijármű tervezett hangárkarbantartás alatt állt, a másik pedig alkatrész hiánya miatt volt üzemképtelen. Egy alkatrész hiányát sok esetben másik – ideiglenesen üzemképtelen – helikopterből kiszereelt, használható berendezés beépítésével kellett pótolni.

- A légimentő bázisok zavartalan és előírások szerinti működtetése is megkívánja, hogy legalább heti 1-3 alkalommal egy szakember átvizsgálja a bázisok földi kiszolgáló eszközeit, berendezéseit. Ilyen szakember hiánya miatt ezeket a feladatokat a repülőgép szerelő kollégák végzik. Ez a műszaki területen munkaszervezési nehézségeket és leterheltség növekedést okoz.
- 2025 nyarán a felügyelő légügyi hatóság mind a társaság CAMO és Part-145-ös szervezeténél auditot hajtott végre, aminek eredményei alapján a társaság a szükséges intézkedéseket meghozta, beleértve az EASA által előírt SMS rendszer bevezetését is. Műszaki szempontból a társaság megfelel a jogszabályi követelményeknek, a működéshez szükséges szakhatósági engedélyekkel rendelkezik.

Az említett két audit következtében a szervezet CAME és MOE kézikönyveinek és karbantartási programjának teljes ellenőrzése megtörtént, több eljárás kidolgozása, fejlesztése mellett. Ezen dokumentációk fejlesztése folyamatosan a belső auditorunk és a hatóság auditorainak elvárásai szerint történik. Ezen dokumentációk már a jelenlegi repülőgépes sztenderdeknek megfelelően online platformon (WebManuals) íródnak.

Repülésbiztonsági kérdések:

Repülésbiztonsági szempontból a társaságot az alábbi működés vagy működési környezetben beállt változás jellemezte 2025-ben.

- A repülésbiztonsági szervezet 2025-ben a jogszabályi módosítások és hatósági észrevételek alapján szakmai változásokon, átalakuláson alapulva módosult, bevezetve az integrált biztonság irányítási rendszert.
- 2025-ben új repülésbiztonsági balesetkivizsgálók integrálása, képzése kezdődött. Összesen 4 új munkatárs jelentkezett a rendszerbe. Illetve egységesítő képzések és vészhelyzeti gyakorlatok történtek 2025 novemberében. 2026-tól a személyzeti képzések és újabb személyek felvétele elengedhetetlen a hatósági észrevételeket is figyelembe véve.
- 2025-ben 169 jelentett eseményt rögzített a szervezet, amelyből 19 volt jelentős. Ezeket a szervezet a hatóság részére bejelentette. Az események eredendő okát a szervezet a hatályos eljárásnak megfelelően rögzítette.
- A személyzeti és karbantartó állomány részére 2025-ben az időszakos biztonsági képzés megtörtént, amelyet online rendszerben sajtóíthatnak el a munkavállalók.
- 2025-ben, a Légügyi Hatóság repülésbiztonsági vonatkozásban 3 alkalommal hajtott végre hatósági auditot. Az előírásoknak megfelelően 2 esetben módosításra kerültek az észrevételek, 1 esetben folyamatban van a szükséges korrekció.

Földi kiszolgálási kérdések

- A légimentő bázisok struktúrájában 2025. évben jelentős előrelépés nem történt. A 2022-2023-ban használatba vett szekszárdi, miskolci, marcali bázis átadása után az immár egyetlen bérelt, a debreceni reptérről üzemelő bázis helyett tervezett szintén debreceni helyszínű beruházás nem indult el.
- Folyamatos feladatot jelentett 2025-ben is a 3 új bázis garanciális hibáinak megoldása és a személyzet biztosítása a javítások idejére.
- 2025-ben a helikopterek JET A-1 üzemanyaggal történő ellátásában 3,62 %-os növekedés volt tapasztalható 2024. évhez képest, az esetszámok és a repült óraszámok csökkenése ellenére is. A külső repülőtereken történt üzemanyag beszerzéseink kisebb mértékben növekedtek.
- A magas energia árak továbbra is jelentős terhet jelentenek.
- A helikopterek biztosításán kívüli biztosítási díjakat 2025-ben sikerült változatlan szinten tartani. 2025-ben biztosítási esemény nem történt.
- A gépkocsi futás teljesítményünk változatlanul emelkedő tendenciát mutat, mivel a légi jármű park megnövekedett meghibásodása miatt a műszaki személyzetnek többször kell a vidéki bázisokra utazni.
- A repülőter létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 85/2024. (IV.17.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően a bázisainkat érintő kötelezettségeinket felmértük. A feladatok végrehajtásának ütemezését úgy terveztük, hogy azok a jogszabályban meghatározott időpontig – 2026. május 1-jéig – befejeződjenek.
- Ennek keretében a szentesi bázis jogszabálynak való megfelelés miatti átépítése 2025. októberben megkezdődött, és 2026. márciusában befejeződött.
- A budaörsi és balatonfüredi bázisok feltöltőhellyé való átminősítéséhez szükséges beruházások 2026-ban fognak megvalósulni.

Összefoglaló értékelés

2025-ben a társaság által ellátott mentési feladatok mérsékelt csökkenést mutattak. A saját hatáskörű helikopterkarbantartás a tervezettnél nagyobb mértékű volt, jelentős költségmegtakarítást eredményezve.

A társaság 2022. februárja óta viseli a mentőhelikopterek karbantartásával kapcsolatos költségeket, melyekhez 2023-2024. évtől eltérően 2025-ben nem kapott megfelelő mértékű állami támogatást. 2025. szeptemberében a 2024. évi BM támogatásból visszafizetett 512.847 eFt összeget ugyan megkapta póttámogatásként, de további támogatás csak a kormány ezirányú szándéka esetén lett volna biztosítható, amire azonban nem került sor.

Ennek köszönhetően a társaság **284.424 eFt veszteséget** realizált. A közhasznú tevékenység 351.857 eFt veszteségét a vállalozási tevékenység 67.433 eFt-os nyeresége mérsékelte.

A társaság a vállalozási tevékenységét azért is folytatja, hogy a közhasznú tevékenység finanszírozásában előforduló elégtelenségeket kompenzálja.

A vállalozási tevékenység teljesen elkülönül a közhasznú tevékenységtől. A társaság a vállalozási tevékenységének eredményét nonprofit gazdasági társaságként kizárólag a közhasznú tevékenységére fordíthatja.

Mivel 2025-ben a társaságnak nem állt rendelkezésére megfelelő forrás, ezért rendkívül takarékos gazdálkodást folytatott. A helikopterek élethosszát megnövelő karbantartások kerültek elhalasztásra, és a beruházások szintén csak a legszükségesebbekre korlátozódtak.

Munkaerő-ellátottság

A társaság 2025-ben összesen **114 főt** foglalkoztatott az alábbi megoszlásban

Légijármű-vezető	23 fő
Szerelő, mérnök	10 fő
Orvos (főállású)	9 fő
Orvos (órábéres)	37 fő
Paramedikus (főállású)	21 fő
Paramedikus (órábéres)	7 fő
Menedzsment, központ	7 fő

Legfőbb célkitűzésünk 2025-ben is a magasan kvalifikált szakembergárda megtartása volt. Ez igaz a pilótákra, az orvosszakmára és a műszakiakra is.

- A pilótalétszámunk évek óta probléma, de jelenleg kielégítő. Mivel azonban egyre több pilóta éri el a nyugdíjkorhatárt, fontos gondoskodni a pilóták pótlásáról. 2025-ben 3 pilóta távozott a társaságtól és 1 pilóta felvétele történt, akiknek a képzése megkezdődött.
- 2025-ben a műszaki személyzetnél nem történt változás.
- Az egészségügyi személyzet létszáma nagyjából állandónak tekinthető. Az esetleges pótlások várólistáról történnek. A várólistás orvosok és paramedikusok is évente fenntartó képzésben részesülnek.

Külső kapcsolatok

- 2020-tól a Készenléti Rendőrség vette át a tulajdonosi jogok gyakorlását a korábbi alapító Országos Mentőszolgálatától. A tulajdonosváltás után rendkívül jó együttműködés alakult ki a két szervezet között.

- A szakmai irányítást továbbra is az Országos Mentőszolgálat végzi. 2025 során az OMSZ-szal, a társszervekkel és a felügyeleti szervekkel való kapcsolatunk változatlanul szoros és jó.
- A belföldi szállító cégekkel 19 éve jól működő kapcsolatot ápolunk, kiemelkedő partnereink a MOL Nyrt., Linde Gáz Magyarország Zrt., Hungaropharma Zrt.
- A helikopterek karbantartását és alkatrészellátását végző Aeroplex Közép-Európai Kft-vel, illetve a hajtómű és Airbus FbH gyártói flottaprogramokban való részvételt kezelő HM EI Zrt-vel napi kapcsolatban áll a társaság műszaki szervezete.
- Külföldi kapcsolataink közül a legfontosabbak a helikopterek és a hajtóművek gyártójával, az EHAC európai szervezettel és az orvosszakmai szervezetekkel, fórumokkal ápolt kapcsolatok, melyek fejlődést mutattak 2025-ben is.

Fejlesztések, beruházások

A társaság beruházásai 2025-ben összesen **40.905 eFt**-ot, az előző évinél 73,90 %-kal kevesebbet tettek ki. Ebből 2.205 eFt immateriális javak, míg 38.700 eFt a használatba vett tárgyi eszközök beszerzése.

Továbbá a **befejezetlen beruházások értéke 56.583 eFt** volt 2025 végén, amely a szentesi bázis felújításának első két szakaszát jelentette, a beruházás aktiválása 2026. évben fog megtörténni.

Az alábbi táblázat mutatja, hogy az egyes beruházások milyen forrásból valósultak meg.

adatok eFt-ban

<i>2025. évben megvalósult beruházások</i>	<i>Projekt elem</i>	<i>Finanszírozás</i>	<i>Felmerült ráfordítás 2025. évben</i>	<i>Tervezett keret</i>	<i>Kapcsolódó forgóeszköz</i>
Programok beszerzése	Scorm képzési/vizsga modul	Vállalkozási eredmény	2 205	2 250	0
Budaörsi bázis leszállóplatform felújítása	Budaörsi bázis leszállóplatform felújítása	Vállalkozási eredmény	1 829	1 900	0
Infra hőmérő beszerzése	Infra hőmérő pisztoly, kettős lézeres célzóval	Vállalkozási eredmény	152	165	0
Ultrahang készülék beszerzése	Vscan Air CL C1 típusú ultrahang készülék	Vállalkozási eredmény	1 905	2 000	0
Zoll X Series defibrillátorokhoz akkumulátor beszerzése	Zoll X series akkumulátor	Vállalkozási eredmény	494	500	0
Zoll X Series defibrillátorokhoz akkumulátor beszerzése	Zoll X series akkumulátor	Vállalkozási eredmény	494	500	0
Zoll X Series defibrillátorokhoz akkumulátor beszerzése	Zoll X series akkumulátor	Vállalkozási eredmény	494	500	0
Zoll X Series ultrahang készülék javítási költség	Zoll X series javítás - ráaktiválás	Vállalkozási eredmény	944	1 000	0
Ultrahang készülék beszerzése	Vscan Air CL típusú ultrahang készülék	Alapítványi támogatás	2 396	2 400	0

Ultrahang készülék beszerzése	Vscan Air CL típusú ultrahang készülék	Alapítványi támogatás	2 549	2 650	0
Ford Custom M1 Bus M1 Titanium gépjármű beszerzés	Ford Custom M1 Bus M1 Titanium	Vállalkozási eredmény	18 338	18 450	0
Kisértékű eszköz beszerzése - kombinált fogó	Kombinált fogó egyenes 200 mm GEDORE	Vállalkozási eredmény	21	30	0
Kisértékű eszköz beszerzése - csavarhúzó készlet	Csavarhúzó készlet 6 részes 4/5, 5/6, 5/8 mm, PZ1, PZ2 GEDORE	Vállalkozási eredmény	10	20	0
Kisértékű eszköz beszerzése - fogók biztosítógyűrűkhöz	Fogók biztosítógyűrűkhöz J 11 hajlított pofák	Vállalkozási eredmény	5	10	0
Kisértékű eszköz beszerzése - seeger fogó	Seeger fogó, A21, 170 mm, külső seeger gyűrűkhöz	Vállalkozási eredmény	7	10	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Stahlwille feltűző villáskulcs	Stahlwille feltűző villáskulcs, 14 mm	Vállalkozási eredmény	13	20	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Orion keresőtükör	Orion keresőtükör, 50 mm-es tükörméret, bevont markolat	Vállalkozási eredmény	4	10	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Hosszúpofás laposfogó	Hosszúpofás laposfogó, 160 mm polírozott	Vállalkozási eredmény	5	10	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Knipex szifon	Knipex szifon- és csatlakozófogó, 250 mm, műanyag pofák, polírozott fe	Vállalkozási eredmény	18	30	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Seeger fogó	Seeger fogó, A1, 140 mm, beágyazott hegyvel, külső gyűrűkhöz	Vállalkozási eredmény	7	10	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Atorn nyomatékbeállító	Atorn bit C6,3 nyomatékbeállító 6*25 mm	Vállalkozási eredmény	17	20	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Atorn nyomatékbeállító	Atorn bit C6,3 nyomatékbeállító 8*25 mm	Vállalkozási eredmény	17	20	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Atorn nyomatékbeállító	Atorn bit C6,3 nyomatékbeállító 10*25 mm	Vállalkozási eredmény	17	20	0
Kisértékű eszköz beszerzése - tolómérő	Tolómérő nagy teherbírású nóniér	Vállalkozási eredmény	21	30	0
Sencor vízforraló beszerzés	Vízforraló - Sencor típusú	Vállalkozási eredmény	7	10	0
Makita hőlégfűvő beszerzés	Makita HG6530VK 2000W hőlégfűvő	Vállalkozási eredmény	39	50	0
Husqvarna akkumulátor beszerzés	Husqvarna akkumulátor	Vállalkozási eredmény	29	40	0
WD 2 V-12 porszívó beszerzés	WD 2 V-12 porszívó	Vállalkozási eredmény	29	40	0

Benzinmotoros lombfúvó beszerzés	Benzinmotoros lombfúvó	Vállalkozási eredmény	53	55	0
Solo permetezőgép beszerzése	Solo permetezőgép, akkus 18L, 417 ólomsavas zárt akkumulátor	Vállalkozási eredmény	102	120	0
Kompresszor beszerzés	Kompresszor TH-AC240	Vállalkozási eredmény	92	100	0
YATO szerszámoskocsi beszerzése	Szerszámoskocsi YATO 7 fiókos	Vállalkozási eredmény	121	130	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Atorn nyomatékkulcs	Atorn nyomatékkulcs 2,5-25 Nm irányváltós racsnival	Vállalkozási eredmény	86	95	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Gedore nyomaték csavarhúzó	Gedore nyomaték csavarhúzó, 2,5-13,5 Nm 1/4"	Vállalkozási eredmény	46	55	0
Kisértékű eszköz beszerzése - Atorn nyomatékkulcs	Atorn nyomatékkulcs csavarhúzókészlet 0,6-1,5 Nm és 1,5-3,03 Nm	Vállalkozási eredmény	66	70	0
Mitutoya mérőóra beszerzés	Mérőóra Mitutoya 2046A	Vállalkozási eredmény	36	40	0
Rámpa beszerzése	Rámpa - 260/65/1000 kg	Vállalkozási eredmény	128	130	0
Kompresszor beszerzése	Kompresszor 24L 2000W 230V + 5 részes készlet	Vállalkozási eredmény	49	50	0
Ergonomikus irodai szék beszerzése	Ergonomikus irodai szék	Vállalkozási eredmény	29	35	0
Kulcsszéf beszerzése	Kulcsszéf	Vállalkozási eredmény	6	10	0
Kulcsszéf beszerzése	Kulcsszéf	Vállalkozási eredmény	6	10	0
Micro-Ohm mérő beszerzése	Micro-Ohm mérő UNI-T UT620C+	Vállalkozási eredmény	95	105	0
Oscilloszkóp + jel generátor beszerzése	Oscilloszkóp + jel generátor FNIRSI-1014D	Vállalkozási eredmény	95	105	0
Daewoo akkus háti permetező beszerzése	Daewoo dabs16k akkus háti permetező 16l	Vállalkozási eredmény	22	30	0
Fotelagy beszerzése	Fotelagy, vázzal, matracal fekvőbetéttel - LYCKSELE típusú	Vállalkozási eredmény	135	150	0
Karcher kézi seprőgép beszerzése	Karcher S 4 Twin 2in1 kézi seprőgép	Vállalkozási eredmény	65	80	0
Kisértékű eszköz beszerzése - elemes fűró	Ez-IO G3 elemes fűró - barna	Vállalkozási eredmény	136	150	0
E-személyi olvasó beszerzése	E-személyi olvasó (Budaörs) (1 db)	Vállalkozási eredmény	16	20	0
E-személyi olvasó beszerzése	E-személyi olvasó (Budaörs) (1 db)	Vállalkozási eredmény	16	20	0

Mikro beszerzése	Mikro MG23K3575AS/EO	Vállalkozási eredmény	45	70	0
Matrac beszerzése	Matrac - Balatonfüred	Alapítványi támogatás	90	100	0
Matrac beszerzése	Matrac - Balatonfüred	Alapítványi támogatás	90	100	0
GIGABYTE PC beszerzése	GIGABYTE PC BRIX Ultra Compact (COM)	Alapítványi támogatás	288	300	0
Eü-i oktató eszközök beszerzése	TIVB100 - ultrahang vezérelt érszúráshoz oktató fantom	Alapítványi támogatás	219	250	0
Fluke mérőműszer beszerzése	Fluke-87-5/EUR mérőműszer	Vállalkozási eredmény	368	380	0
Fedett gyűjtőkád beszerzése	Fedett gyűjtőkád	Vállalkozási eredmény	417	430	0
Fedett gyűjtőkád beszerzése	Fedett gyűjtőkád	Vállalkozási eredmény	417	430	0
Fedett gyűjtőkád beszerzése	Fedett gyűjtőkád	Vállalkozási eredmény	417	430	0
Hisense klíma szett beszerzése	Hisense Eco Comfort 3,4kW inverteres split klíma szett	Vállalkozási eredmény	319	350	0
Hisense klíma szett beszerzése	Hisense Eco Comfort 3,4kW inverteres split klíma szett	Vállalkozási eredmény	319	350	0
Hisense klíma szett beszerzése	Hisense Eco Comfort 2,5kW inverteres split klíma szett	Vállalkozási eredmény	423	450	0
EÜ képzéshez szimulációs gép beszerzése	Szimulációs gép - EÜ képzéshez	Vállalkozási eredmény	3 810	3 900	0
Eü képzéshez szimulációs gép takaróponyva	Takaróponyva gumikötéssel - szimulációs géphez	Vállalkozási eredmény	215	220	0
Összesen			40 905	42 015	0

4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
	2024. év	2025. év
Befektetett eszközök	293 197	322 476
Forgóeszközök	1 649 453	648 390
Aktív időbeli elhatárolások	1 799 774	622 872
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	3 742 424	1 593 738
Saját tőke	769 790	485 366
Ebből: Jegyzett tőke	3 100	3 100
Tőketartalék	27 900	27 900
Eredménytartalék	-329 492	-214 878
Lekötött tartalék	953 668	953 668
Adózott eredmény	114 614	-284 424
Céltartalékok	0	0
Kötelezettségek	2 710 437	895 238
Passzív időbeli elhatárolások	262 197	213 134
FORRÁSOK ÖSSZESEN	3 742 424	1 593 738
<i>Az adózott eredmény levezetése</i>	<i>2024. év</i>	<i>2025. év</i>
Bevételek és aktivált saját teljesítmények	6 071 047	6 949 374
Költségek és ráfordítások	5 956 358	7 233 798
Adózás előtti eredmény	114 689	-284 424
Társasági adó	75	0
Adózott eredmény	114 614	-284 424
ebből: Közhasznú eredmény	90 647	-351 857
Vállalkozási eredmény	23 967	67 433
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
<i>Cél szerinti juttatás megnevezése</i>	2024. év	2025. év
NEAK támogatás működésre	1 586 400	1 586 400
NEAK támogatás egészségügyi ágazati béremelésre	510 686	536 782
NEAK jövedelemkiegészítés támogatása	0	330 664
Készenléti Rendőrség támogatás légmentés kiadásaira	2 127 500	3 803 000
BM fejezeti támogatás	1 714 252	512 847
Társadalmi támogatás (cégek, önkormányzatok, magánszemélyek)	1 854	23 833
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
	2024. év	2025. év
Ügyvezető igazgató	28 681	29 160
Felügyelőbizottság	3 506	4 184

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
	<i>adatok: ezer Ft</i>	
Alapadatok	2024. év	2025. év
B. Éves összes bevétel	6 071 047	6 949 374
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel		
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	6 071 047	6 949 374
H. Összes ráfordítás (kiadás)	5 956 358	7 233 798
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	1 837 380	2 348 680
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	5 932 632	7 194 888
K. Adózott eredmény	114 614	-284 424
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
8. Erőforrás-ellátottság mutatói		
	2024. év	2025. év
	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2>0]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)>0,25]	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Nem	Nem

Budaörs, 2026. április 2.

**Magyar Légimentő
Nonprofit Kft.**
2040 Budaörs, Légimentő út 8.



Botta András
ügyvezető